
3. Entretien

Informations d'entretien	3-1	Bougies d'allumage	3-5
Guide d'accès pour l'entretien	3-2	Jeu aux soupapes	3-6
Programme d'entretien	3-4	Synchronisation des carburateurs	3-9
Filtre à air	3-5	Patin de chaîne secondaire	3-10

3

Informations d'entretien

- Consulter le manuel d'entretien commun qui décrit les procédures des composants qui ne sont pas présentés dans ce manuel.
- Consulter la **section 1** (caractéristiques techniques) qui fournit les données d'entretien et de maintenance.

Guide d'accès pour l'entretien

- Ce qui suit représente les emplacements des pièces requises d'être déposées pour les articles de maintenance énumérés cidessous. Se reporter au Manuel d'Entretien Commun pour des articles qui ne sont pas compris dans ce manuel.

(4) RESERVOIR DE RESERVE
(niveau liquide de refroidissement)

(3) SUSPENSION
(desserrage, usure, endommagement)

(2) PNEU
(Usure, endommagement,
pression de gonflage)

(1) ROUE
(Endommagement,
faux-rond, corrosion)

(5) SOUPAPE D'ASPIRATION D'AIR
(Endommagement, flexible défectueux: page 6-14)
[types SW, AR]

(6) POIGNEE DE COMMANDE DES GAZ
(fonctionnement, jeu libre)

(7) MAITRE-CYLINDER DE FREIN
(Vérification du niveau, remplacement du liquide)

(8) LEVIER DE FREIN
(Présence d'air dans le circuit)

(9) PHARE
(Réglage)

(20) TAMBOUR DE FREIN
(indication usure)

(19) CONTACTEUR DE FEU DE STOPS
(fonctionnement)

(18) PEDALE DE FREIN
(jeu, hauteur)

(17) BOULON DE VIDANGE D'HUILE
(Remplacement de l'huile)

(16) BOUCHON DE REMPLISSAGE D'HUILE/
JAUGE DE NIVEAU
(Vérification du niveau, remplacement du liquide)

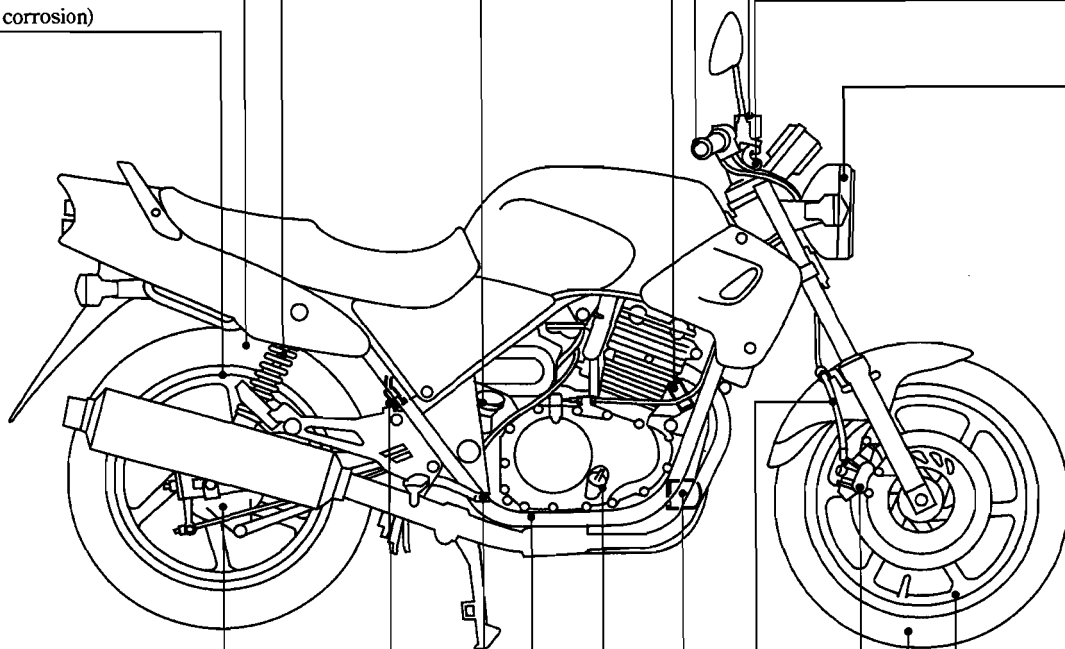
(10) ROUE
(Endommagement,
faux-rond, corrosion)

(11) PNEU
(Usure, endommagement,
pression de gonflage)

(12) ETRIER DE FREIN
(Usure des plaquettes)

(13) DURITE DE FREIN
(Fuite, dégradation, endommagement)

(14) FILTRE A HUILE
(Remplacement)



(4) BOUGIE
(Usure, endommagement, couleur: page 3-5)

(5) JEU DE SOUPAPES
(page 3-6)

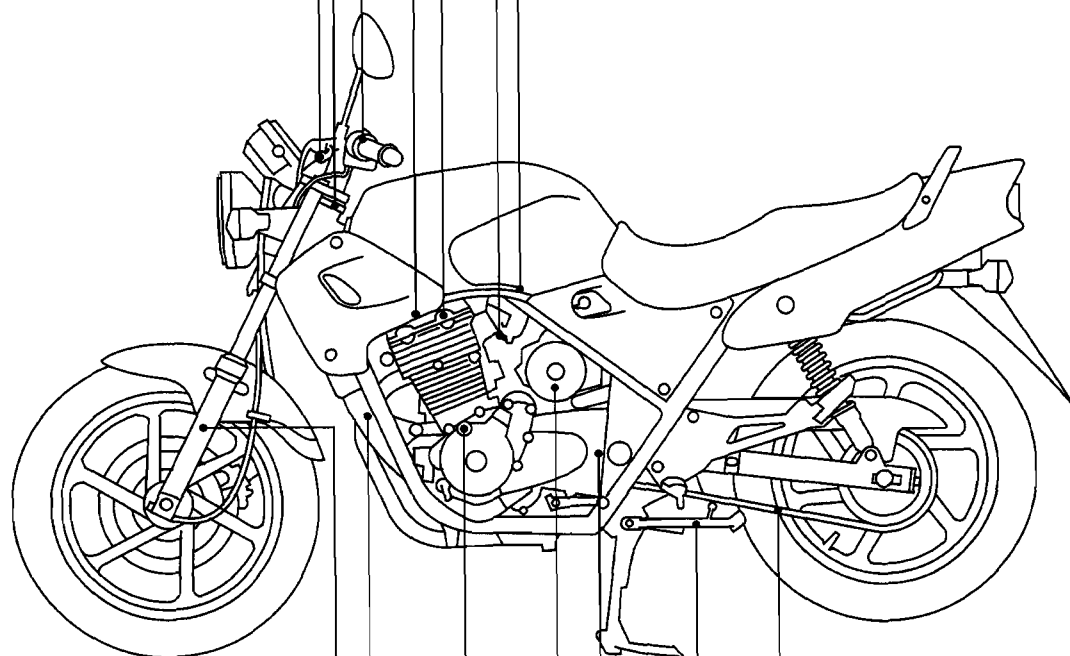
(3) STARTER DU CARBURATEUR
(Fonctionnement)

(6) BOUTON DE COMMANDE DE
BUTEE DU PAPILLON DES GAZ
(Réglage du ralenti)

(2) ROULEMENT DU TUBE DE DIRECTION
(Endommagement)

(7) VIS DE REGLAGE DE SYNCHRONISATION
(Synchronisation: page 3-9)

(1) LEVIER D'EMBRAYAGE
(Jeu libre)



(8) CHAÎNE SECONDAIRE
(Flèche, graissage, remplacement)

(14) SUSPENSION
(Desserage, usure, endommagement)

(9) BEQUILLE LATÉRALE
(Fonctionnement)

(13) DURITE DU RADIATEUR
(Fuite, détérioration, endommagement)

(10) PATIN DE CHAÎNE SECONDAIRE
(Usure, endommagement: page 3-10)

(12) CHAPEAU DE LUMIÈRE DE CALAGE
(Réglage de l'allumage)

(11) FILTRE À AIR
(Souillure, colmatage, remplacement: page 3-5)

Entretien

Programme d'entretien

Effectuer l'INSPECTION AVANT CONDUITE citée dans le Manuel de l'utilisateur lors de chaque période d'entretien programmée.

I: Inspecter et nettoyer, régler, lubrifier ou remplacer au besoin.

R: Remplacer, C: Nettoyer, L: Lubrifier, A: Régler

Le **Programme** d'Entretien suivant précise tout entretien requis pour maintenir votre moto en condition d'opération maximum. Tout entretien doit être effectué selon les niveaux et spécifications Honda par des techniciens correctement formé et aiant l'équipement approprié. Votre concessionnaire Honda satisfait à toutes ces exigences.

Points de contrôle	Fréquence	Délai le → plus court ↓	Indication du compteur totalisateur (note 1)							Page de Référence	
			× 1.000 km	1	6	12	18	24	30		36
			Mois		6	12	18	24	30		36
* Canalisation d'essence					I		I		I	Note 6	
* Fonctionnement de la commande des gaz					I		I		I	Note 6	
* Starter					I		I		I	Note 6	
Filtre à air	Note 2					R			R	5 5	
Reniflard du carter moteur	Note 3			C	C	C	C	C	C	Note 6	
Bougie d'allumage					I		R		I	3-5	
* Jeu de soupapes							I			3-6	
Huile moteur			R		R		R		R	Note 6	
Filtre à huile moteur			R		R		R		R	Note 6	
* Synchronisation des carburateurs					I		I		I	5 9	
* Régime de ralenti des carburateurs			I	I	I	I	I	I	I	Note 6	
Liquide de refroidissement du radiateur	Note 4				I		I		R	Note 6	
* Système de refroidissement					I		I		I	Note 6	
* Système d'alimentation en air secondaire	Note 5				I		I		I	Note 6	
Chaîne secondaire			I, L tous les 1.000 km							Note 6	
Patin de chaîne secondaire					I		I		I	3-10	
Liquide de frein	Note 4			I	I	R	I	I	R	Note 6	
Usure des plaquettes/des patins de freins				I	I	I	I	I	I	Note 6	
Système de freinage			I		I		I		I	Note 6	
* Contacteur de feu stop					I		I		I	Note 6	
* Réglage du phare					I		I		I	Note 6	
Système d'embrayage			I	I	I	I	I	I	I	Note 6	
Béquille latérale					I		I		I	Note 6	
* Suspension					I		I		I	Note 6	
* Ecrus, boulons, fixations			I		I		I		I	Note 6	
* * Roues/pneus					I		I		I	Note 6	
* * Roulements de tube de direction			I		I		I		I	Note 6	

* L'entretien doit être effectué par un concessionnaire Honda, à moins que le propriétaire n'ait les outils et les données d'entretien appropriés et qu'il soit qualifié sur le plan mécanique.

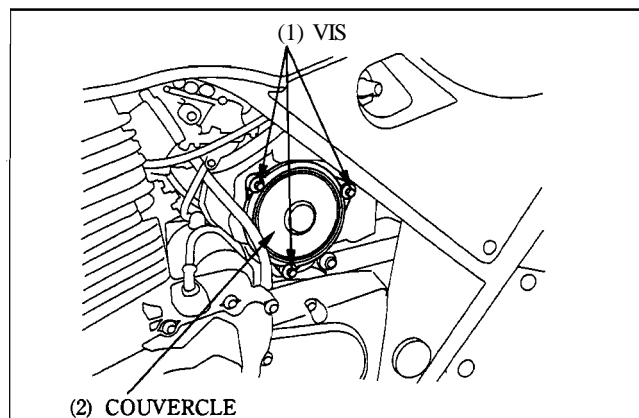
* * Dans un but de sécurité, nous recommandons que l'entretien de ces éléments ne soit effectué que par un concessionnaire agréé Honda.

Honda conseille que votre concessionnaire Honda fasse un essai sur route après chaque entretien de votre moto.

- Notes:
1. Pour des indications de compteur **kilométrique** plus élevées, répéter à l'intervalle établi ici.
 2. Procéder à un entretien plus fréquent en cas de conduite dans des régions **très** humides ou poussiéreuses.
 3. Procéder à un entretien plus fréquent en cas de conduite sous la pluie ou à plein gaz.
 4. Remplacer tous les 2 ans ou à l'intervalle du compteur kilométrique indiqué, celui des **deux** cas se présentant en premier. Le remplacement nécessite des connaissances techniques.
 5. Types pour la Suisse et l'Autriche seulement.
 6. Se reporter au Manuel d'Entretien Commun.

Filtre à air

Retirer les vis et puis déposer la conduite d'entrée d'air.



Déposer le filtre à air.

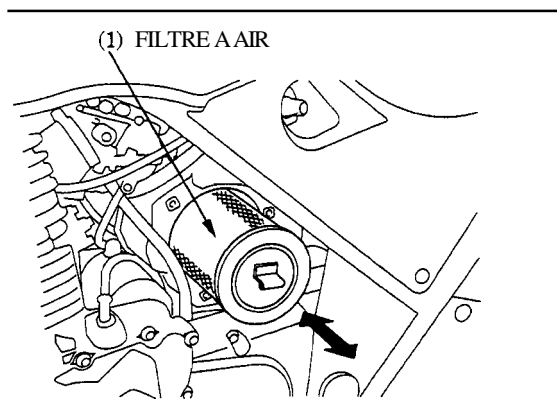
Mettre au rebut cette cartouche, en respectant le programme d'entretien.

Remplacer également ce filtre s'il est trop sale ou trop endommagé.

Mettre en place un nouveau puis l'immobiliser.

Mettre en place la conduite d'entrée d'air et le cache **latéral**.

Couple de serrage: **12 N•m (1,2 kg-mi)**

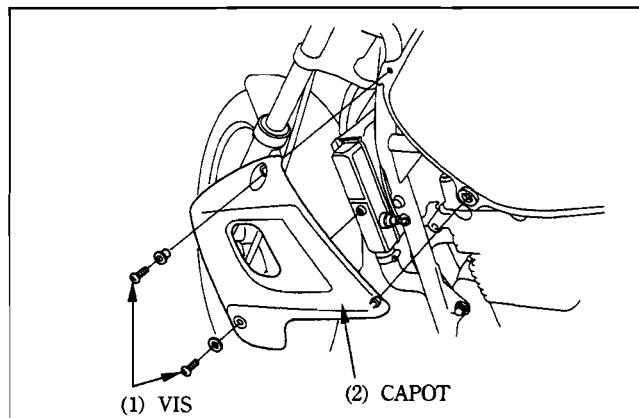


Bougies d'allumage

NOTE:

- Consulter le manuel d'entretien commun (section 2) qui décrit les opérations d'examen et d'installation.

Déposer les vis et le capot.



Débrancher les chapeaux des bougies d'allumage puis enlever la poussière tout autour du pied des bougies.
Déposer les bougies.

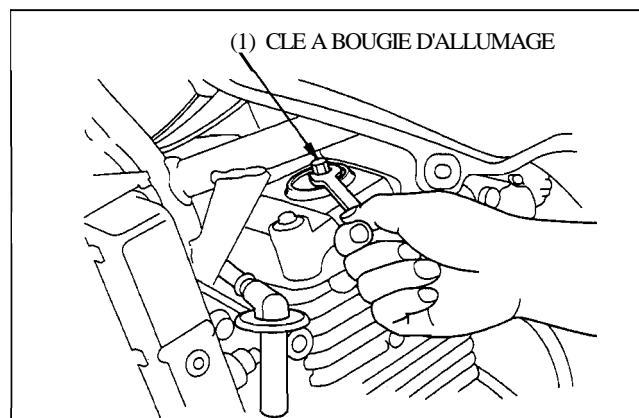
La repose se fait dans l'**ordre** inverse de la dépose.

Couple de serrage: **12 N•m (1,2 kg-m)**

NOTE:

- Lors de l'installation du chapeau d'une bougie, aligner le numéro de cylindre du fil de cette bougie sur le cylindre (page 157).

Poser le capot (page 2-6).



Entretien

Jeu aux soupapes

Vérification

NOTE:

- Contrôler et régler le jeu des soupapes alors que le moteur est froid (moins de 35°C).

Déposer le cache-culbuteurs (page 8-2).

Déposer le bouchon des crans de distribution et de vilebrequin.

Faire tourner le vilebrequin dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour amener l'index du rotor du générateur d'impulsions en regard du repère "T" du carter moteur.

S'assurer que les repères de calage ("ADM" et "ECH") des pignons de cames affleurent la surface de la culasse et sont dirigés vers l'extérieur.

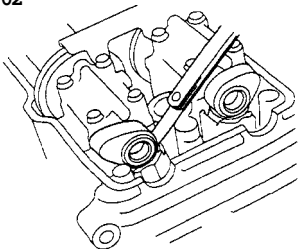
Si ces repères de calage sont dirigés vers l'intérieur, faire tourner le vilebrequin dans le sens inverse des aiguilles d'une montre sur un tour complet (360°) puis réaligner ces repères par rapport à la surface de la culasse et vers l'extérieur.

Introduire un calibre d'épaisseur entre le bossage de came et la levée de soupape au niveau de l'échappement du cylindre No.1 gauche. Mesurer et noter le jeu de soupape.

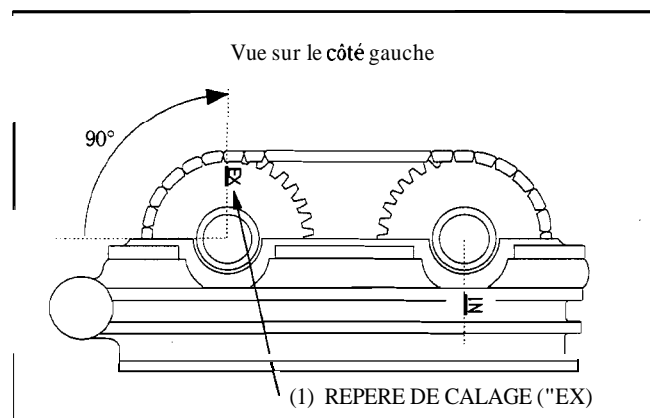
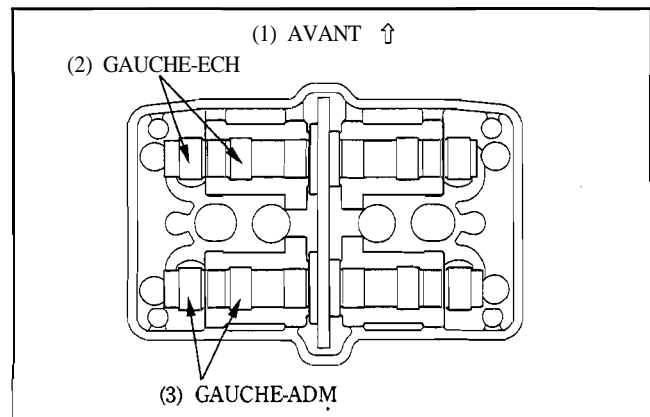
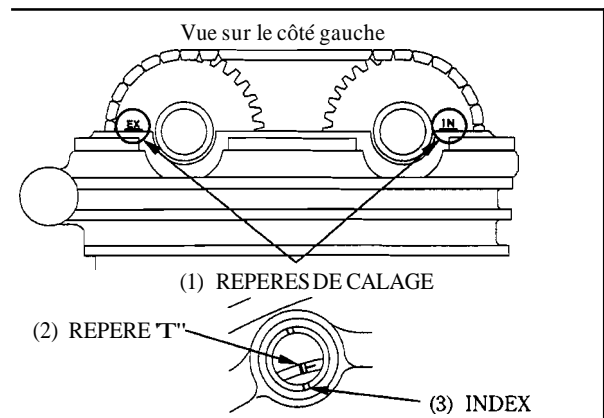
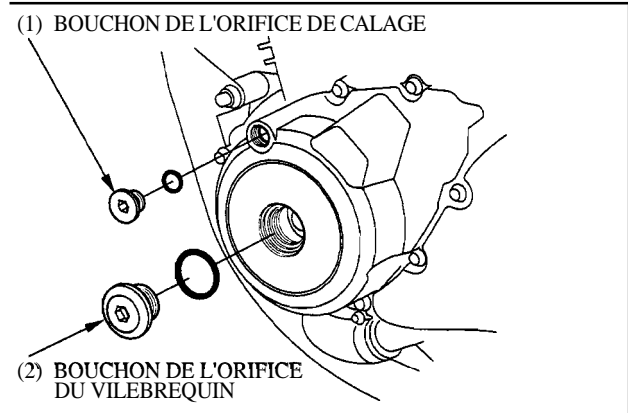
Jeu aux soupapes:

ECH: $0,25 \pm 0,02$

ADM: $0,16 \pm 0,02$



Faire tourner le vilebrequin dans le sens des aiguilles d'un montre un demi tour (180°) et s'assurer que le repère "ECH" sur l'arbre de came d'échappement est orienté verticalement à partir de la ligne de surface de la culasse [les pignons de came tourne de 1/4 tours dans le sens des aiguilles d'une montre (90°)].



Introduire un calibre d'épaisseur entre le bossage de came et la levée de soupape au niveau du cylindre No.2 (droit).

Mesurer et noter le jeu de soupape.

Jeu aux soupapes:

ECH: $0,25 \pm 0,02$

ADM: $0,16 \pm 0,02$

Sélection d'une cale

Si le jeu n'est pas correct.

Déposer les arbres de cames (page 8-4).

Déposer la levée de soupape et les capots.

NOTE:

- Ne pas laisser tomber les cales dans le carter moteur.
Le (les) cale(s) peut (peuvent) parfois coller à la levée de soupape.
- Indiquer les positions de toutes les levées de soupapes et des cales pour s'assurer d'un remontage correct.
- Il est facile de déposer la levée de soupape avec un outil à rodage des soupapes ou avec un aimant.
- Déposer les cales à l'aide des pinces fines ou d'un aimant.

Nettoyer la levée de soupape à l'aide de l'air comprimé.

Mesurer l'épaisseur des capots à l'aide d'un micromètre et l'enregistrer

NOTE:

- Soixante-cinq cales sont disponibles à des intervalles d'épaisseur de 0.025 mm.
- Le plus fin est de 1.200 mm et le plus épais est de 2.900 mm.

Pour confirmer le choix de cale utiliser la formule suivante:

$$a = (b - c) + d$$

a: épaisseur de la nouvelle cale

b: jeu de soupape relevé

c: jeu de soupape précisé

d: épaisseur de l'ancienne cale

Exemple:

Jeu de soupape relevé: 0.06 mm

Ancien jeu de soupape: 1.875 mm

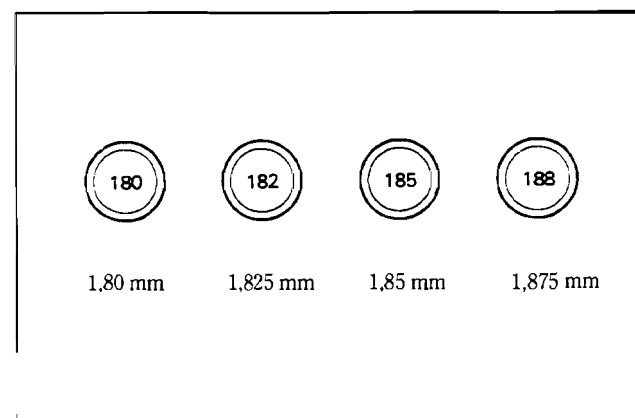
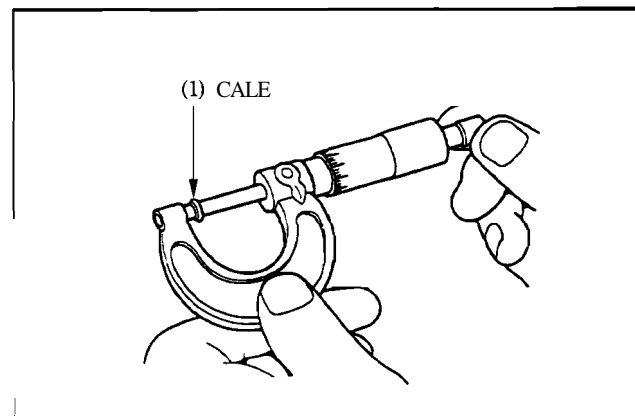
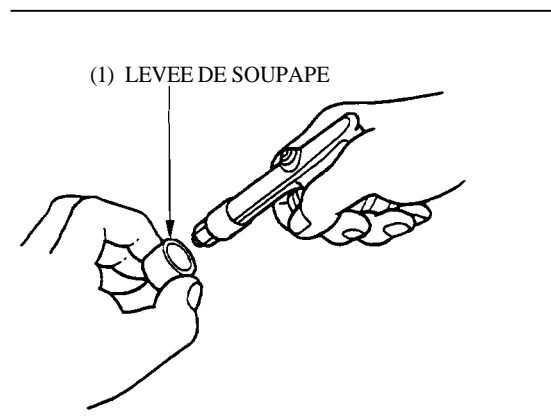
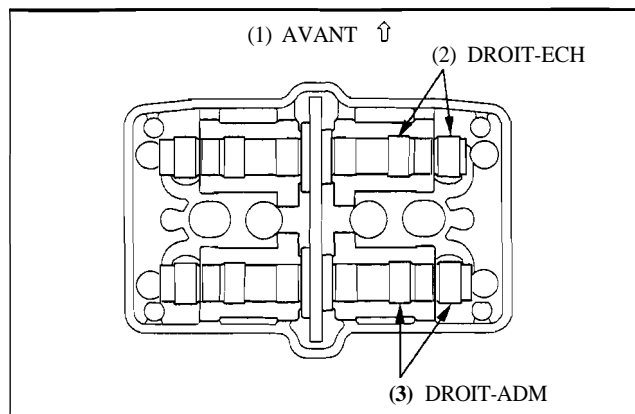
Jeu de soupape précisé: 0,16 mm

$$a = (0,06 - 0,16) + 1,875 \text{ mm}$$

$$a = 1,775$$

NOTE:

- Si l'épaisseur requise de la nouvelle cale est plus de 2.900 mm, la portée de soupape est probablement fortement carbonisée. Regarnir la portée, réverifier le jeu de soupape et resélectionner la cale.



Entretien

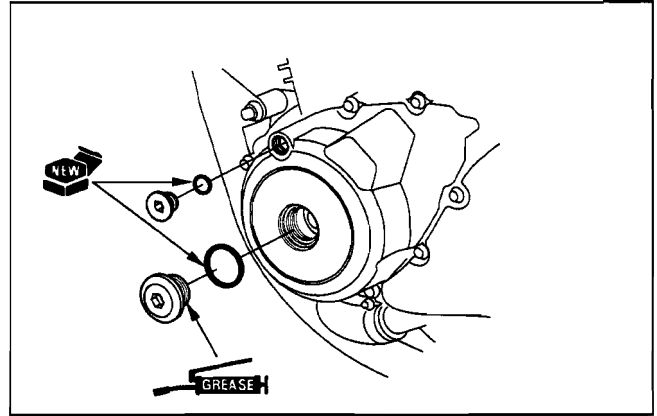
Enduire de graisse le filetage du bouchon de **cran** du vilebrequin.
Poser la cale et resserrer le bouchon de cran du vilebrequin et le bouchon de **cran** de distribution.

Couple de serrage:

Bouchon de l'orifice du vilebrequin: 7 N•m (0,7 kg-m)

Chapeau d'orifice des repères de **calage:** 10 N•m (1,0 kg-m)

Poser le cache-culbuteurs (page 82).



Synchronisation des carburateurs

NOTE:

- Synchroniser les carburateurs avec le moteur à la température normale de fonctionnement et après avoir mis la transmission au point-mort.

Déposer le réservoir carburant (page 2-6).

Dégager le tuyau de dépression de soupape carburante de la lumière d'admission du cylindre gauche.

Déposer l'obturateur et la rondelle (types SW, AR: tuyau de dépression) de la lumière d'admission du cylindre droit.

Poser le raccord de l'indicateur de dépression sur la lumière d'admission du cylindre droit.

Brancher le dépressiomètre.

S. TOOL

Dépressiomètre

07404-0030000

Brancher le tuyau d'essence sur la soupape carburant du réservoir carburant puis activer la soupape carburant.

Brancher le tuyau de dépression à la soupape carburant et tirer la dépression, puis pincer le tuyau à l'aide d'une agrafe.

1. Mettre le moteur en marche et régler le régime de ralenti au régime de ralenti précisé.

Régime de ralenti: Sauf type SW: $1.300 \pm 100 \text{ min}^{-1}$ (tr/mn)

Type SW: $1.300 \pm 50 \text{ min}^{-1}$ (tr/mn)

NOTE:

- Le carburateur de base est le carburateur droit (No.2).

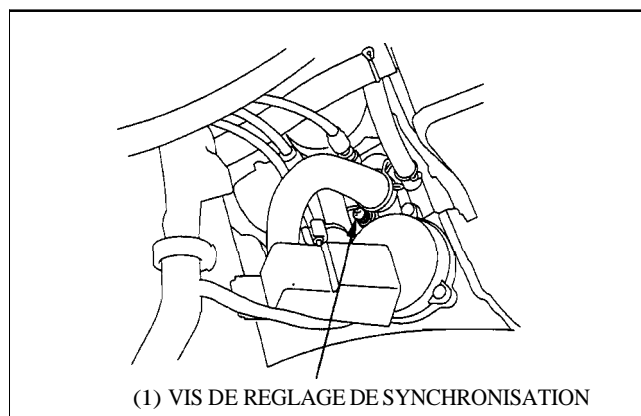
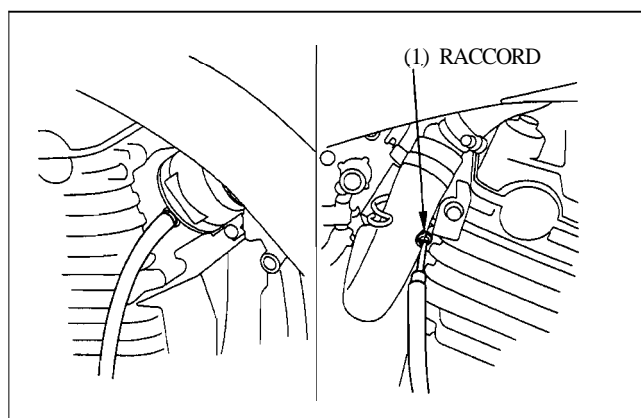
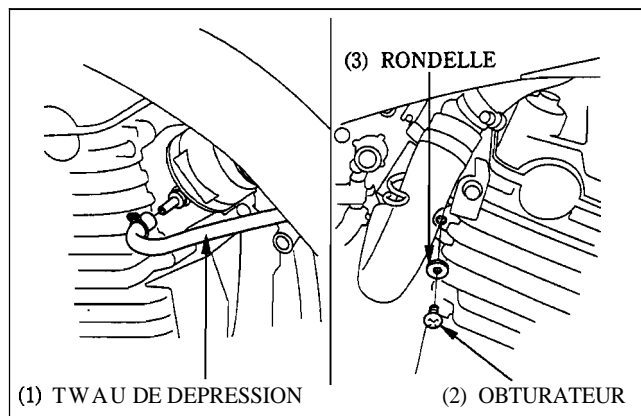
2. Vérifier que la différence de dépression entre le carburateur droit et le carburateur gauche n'est pas plus de 40 mm HG.

Différentiel de

dépression du carburateur: A moins de 40 mmHg

3. Régler la synchronisation du carburateur en tournant le vis de réglage de synchronisation.
4. Actionner à plusieurs reprises la poignée de commande des gaz puis vérifier la vitesse de ralenti et la différence de dépression entre chaque carburateur.

Débrancher le dépressiomètre puis mettre en place les composants déposés.



Patin de chaîne secondaire

Déposer les boulons, le couvercle du pignon d'entraînement et le guide de chaîne.

Vérifier que le patin de la chaîne secondaire n'est ni endommagé ni usé. Si ce patin a dépassé sa limite d'usure, le remplacer.

Consulter la page 12-9 qui décrit les opérations de remplacement.

