12. Roue arrière/Suspension

Informations d'entretien	12-1	Dépose/pose d'amortisseur	12-6
Recherche des pannes	12-1	Démontage/montage d'amortisseur	12-7
Dépose/pose de la roue arrière	12-2	Dépose/pose du bras oscillant	12-8
Démontage/montage de la roue arrière	12-4	Démontage/montage du bras oscillant	12-9

Informations d'entretien

⚠ATTENTION

- **Il a été prouvé que l'inhalation de poussières d'amiante provoque des maladies respiratoires et le cancer.**
- **Une mâchoire ou un tambour de frein abîme réduit la puissance de freinage. Jeter la mâchoire abîmée et nettoyer un tambour abîmé avec un agent de dégraissage de frein de haute qualité.**

- Les procédures de dépose, réparation et remontage du pneu sans chambre à air sont décrites à la section 16 du manuel d'entretien commun.
- Consulter la section 13 qui fournit des informations sur le circuit de freinage.
- Utiliser uniquement des boulons et écrous de rechange d'origine Honda pour tous les points de pivotement et de montage de la suspension.

Recherche des pannes

Flottement de la roue arrière
- Flambage de la jante
- Usure du ou des roulements de la roue arrière
- Anomalie du pneu
- Mauvais équilibrage du pneu et de la roue
- Ression de gonflage insuffisante du pneu
- Anomalie du or des roulements du pivot du bras oscillant
- Desserrage des fmtions de l'axe de roue

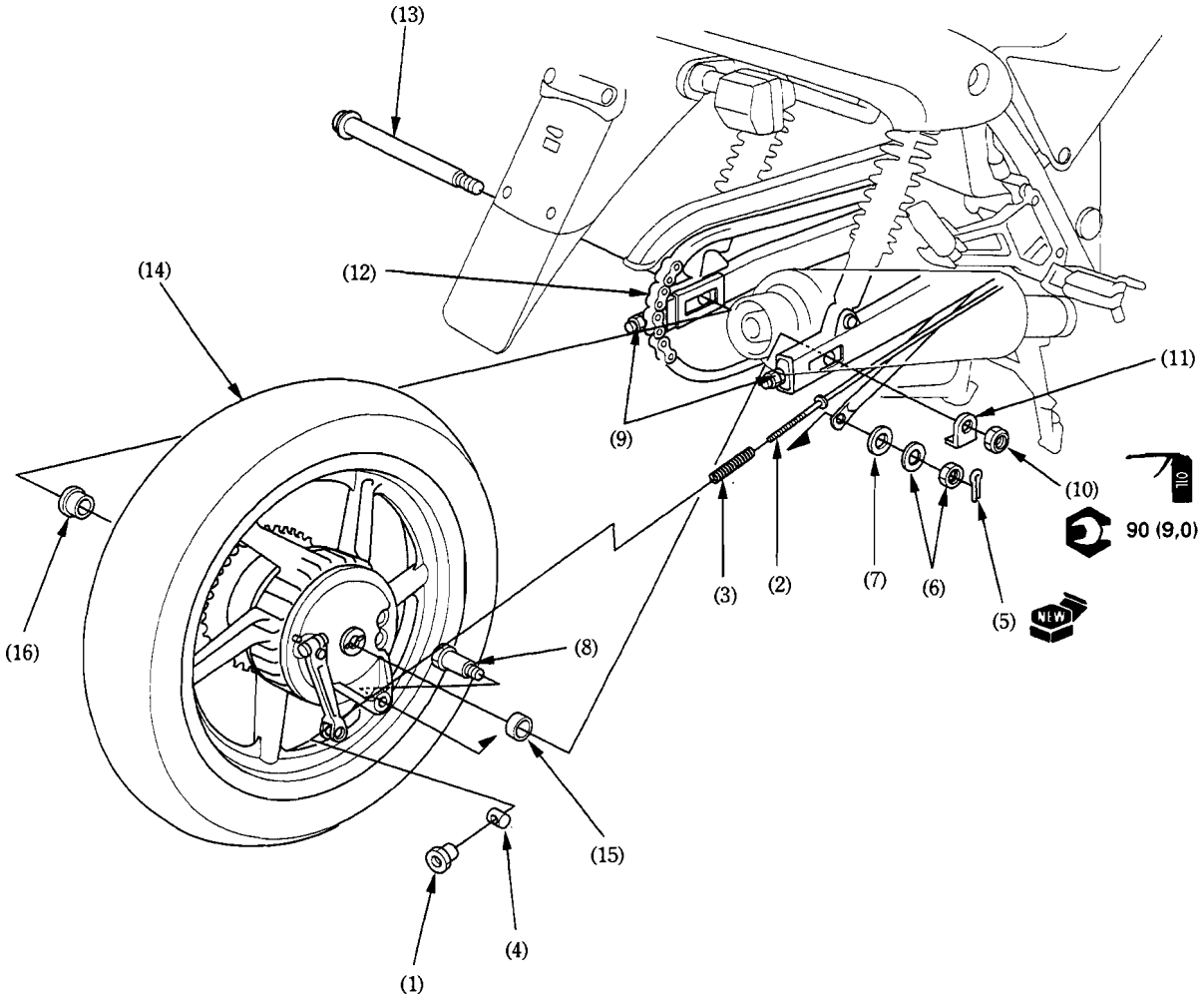
La roue tourne avec difficulté
- Anomalie du ou des roulements de la roue
- Flambage de l'axe de roue arrière
- Les freins ont tendance à rester serrés

Suspension molle
- Affaiblissement du ressort de l'amortisseur
- Réglage incorrect de la suspension
- Fuite d'huile au niveau de l'amortisseur
- Ression de gonflage insuffisante des pneus

Suspension dure
- Montage incorrect d'un composant de la suspension
- Flambage de la tige de l'amortisseur
- Endommagement du ou des roulements du pivot du bras oscillant
- Anomalie du pivot du bras oscillant
- Réglage incorrect de la suspension
- Pression de gonflage excessive des pneus

Amortisseur bruyant
- Desserrage des fmtions

Dépose/repose de la roue amère



NOTE:

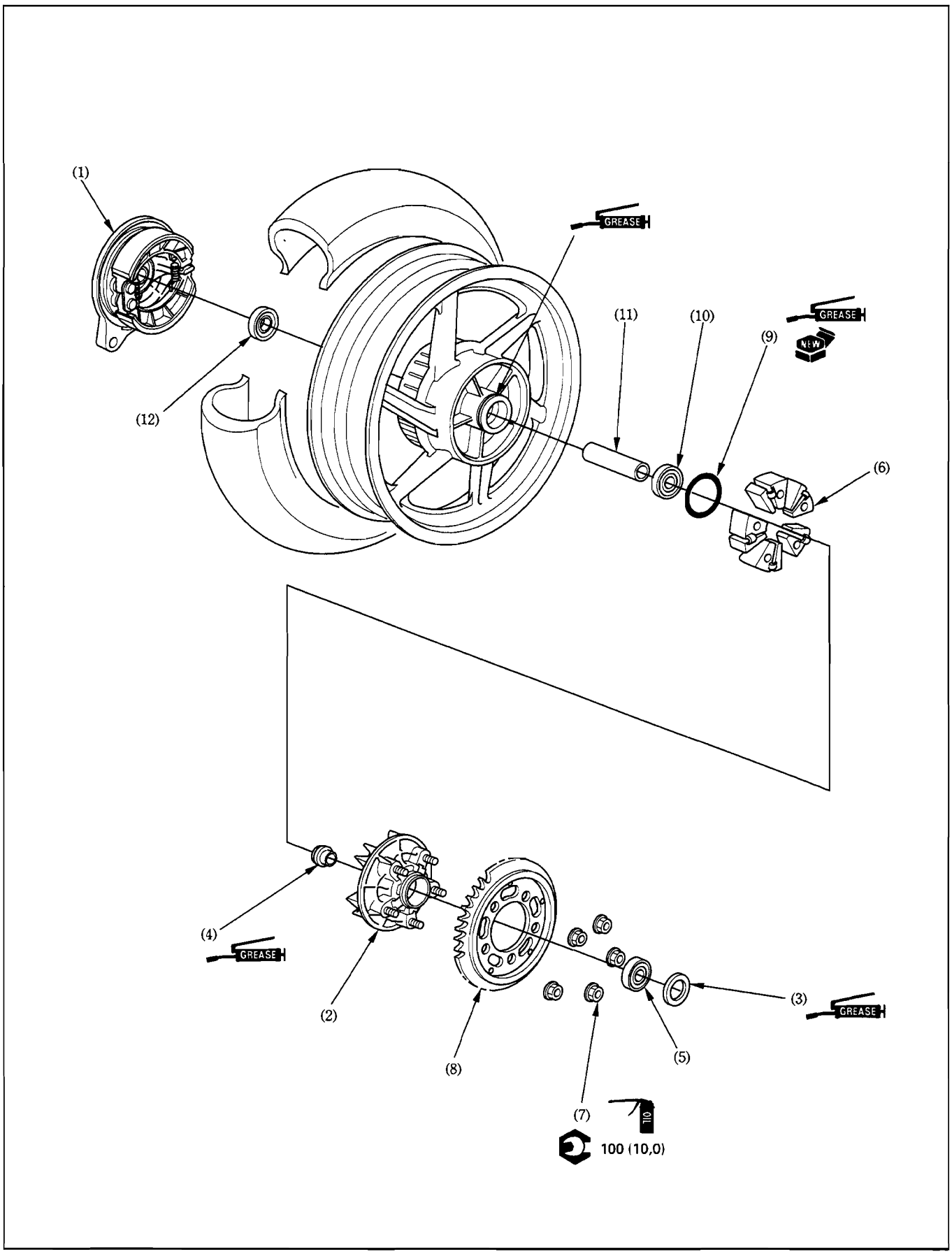
- Régler le flèche du chaîne d'entraînement suivant l'installation de la roue. (Voir page 1-11 pour la spécification de ballant.)

Entretien nécessaire

- Mettre la moto sur sa béquille centrale.

	Procédure	Q'té	Remarques
	Ordre des opérations de dépose		La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.
(1)	Ecrou de réglage du frein	1	
(2)	Tige de frein	1	
(3)	Ressort	1	
(4)	Raccord de tige	1	
(5)	Goupille fendue	1	
(6)	Ecrou/rondelle	1/1	
(7)	Caoutchouc de coussin	1	
(8)	Boulon pivot du bras d'arrêt	1	
(9)	Ecrou de réglage de la chaîne secondaire	2	Desserrer l'écrou de l'axe de roue puis détendre la chaîne secondaire en tournant boulons de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre.
(10)	Ecrou de l'axe de roue	1	
(11)	Plaque d'arrêt	1	
(12)	Chaîne secondaire	1	Déplacer la roue arrière vers l'avant puis dérailler la chaîne secondaire au niveau de son pignon.
(13)	Pont arrière	1	
(14)	Roue arrière	1	
(15)	Bride droite	1	
(16)	Bride gauche	1	

Montage/demontage de la roue arrière



⚠ATTENTION

- **Il a été prouvé que l'inhalation de poussières d'amiante provoque des maladies respiratoires et le cancer.**
- **Une mâchoire ou un tambour de frein abîmé réduit la puissance de freinage. Jeter la mâchoire abîmée et nettoyer un tambour abîmé avec un agent de dégraissage de frein de haute qualité.**

NOTE:

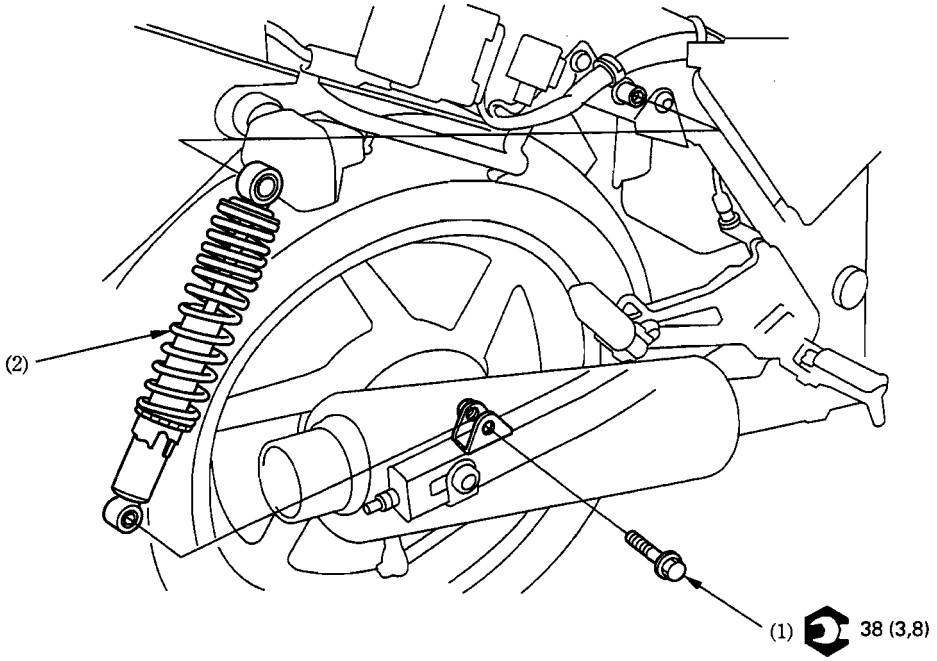
- Toujours remplacer simultanément les caoutchoucs de l'amortisseur et les roulements de la roue.

Entretien nécessaire

- Dépose/pose de la roue arrière (page 12-2)

	Procédure	Q'té	Remarques
	Ordre des opérations de démontage		Le remontage se fait dans l'ordre inverse du démontage.
(1)	Ensemble panneau de frein	1	Démontage/montage (page 13-10)
(2)	Bride menée	1	Si le pignon mené doit être déposé, desserrer les écrous avant d'enlever la bride menée du moyeu de la roue.
(3)	–Joint d'huile gauche	1	
(4)	–fourreau	1	
(5)	–roulement (6204)	1	
(6)	–caoutchouc de l'amortisseur	5	
(7)	– écrou de pignon	5	
(8)	–pignon mené	1	
(9)	Joint torique	1	Déposer la rainure du moyeu de roue.
(10)	Roulement gauche de roue (6303)	1	
(11)	Collier de distance	1	
(12)	Roulement droit de roue (6303)	1	Lors de l'installation, introduire un roulement droit neuf en premier.

Dépose/Repose d'amortisseur



NOTE:

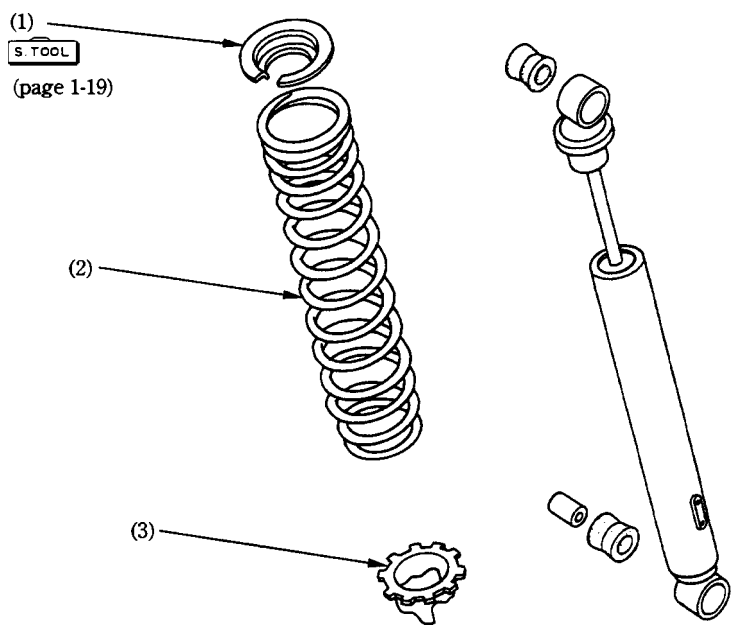
- Si vous envisagez de démonter l'amortisseur, le régler sur la position conforme aux charges les plus légères avant de le déposer du berceau.

Entretien nécessaire

- Mettre la moto sur sa béquille centrale.
- Dépose/pose du carénage arrière (page 2-3)

	Procédure	Q'té	Remarques
	Ordre des opérations de dépose		La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.
(1)	Boulon/écrou de montage inférieurs	2	
(2)	Amortisseur	2	Desserrer la bande du silencieux et les boulons de fixation du silencieux puis déplacer le silencieux a l'extérieur jusqu'à ce que le boulon de fixation inférieur puisse être déposé lors de la dépose de l'amortisseur du côté droit. Démontage/montage (page 12-7)

Démontage/Remontage d'amortisseur

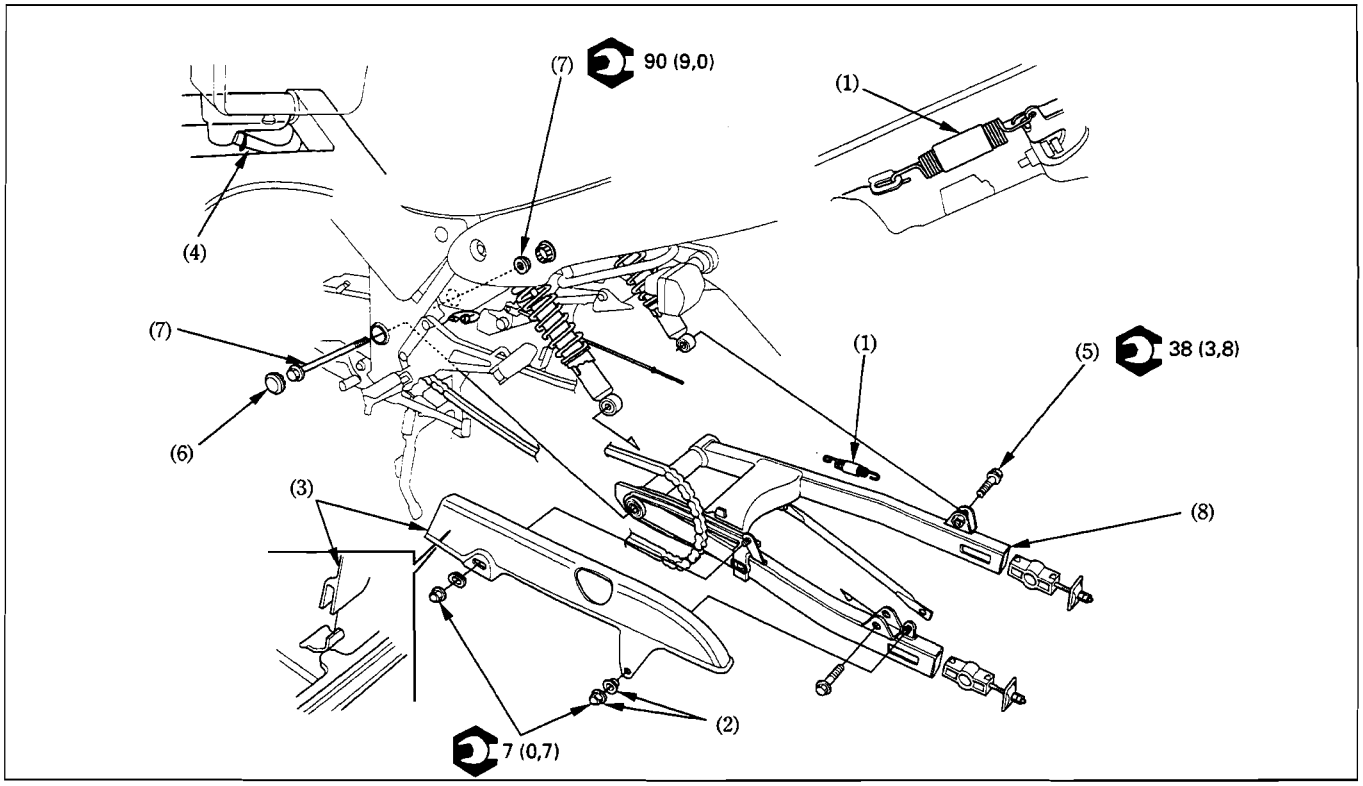


Entretien nécessaire

- Dépose/pose de l'amortisseur (page 12-6)

	Procédure	Q'té	Remarques
	Ordre des opérations de démontage		Le remontage se fait dans l'ordre inverse du démontage.
(1)	Siège à ressort	1	
(2)	Ressort	1	
(3)	Dispositif de tarage du ressort	1	

Dépose/repose du bras oscillant

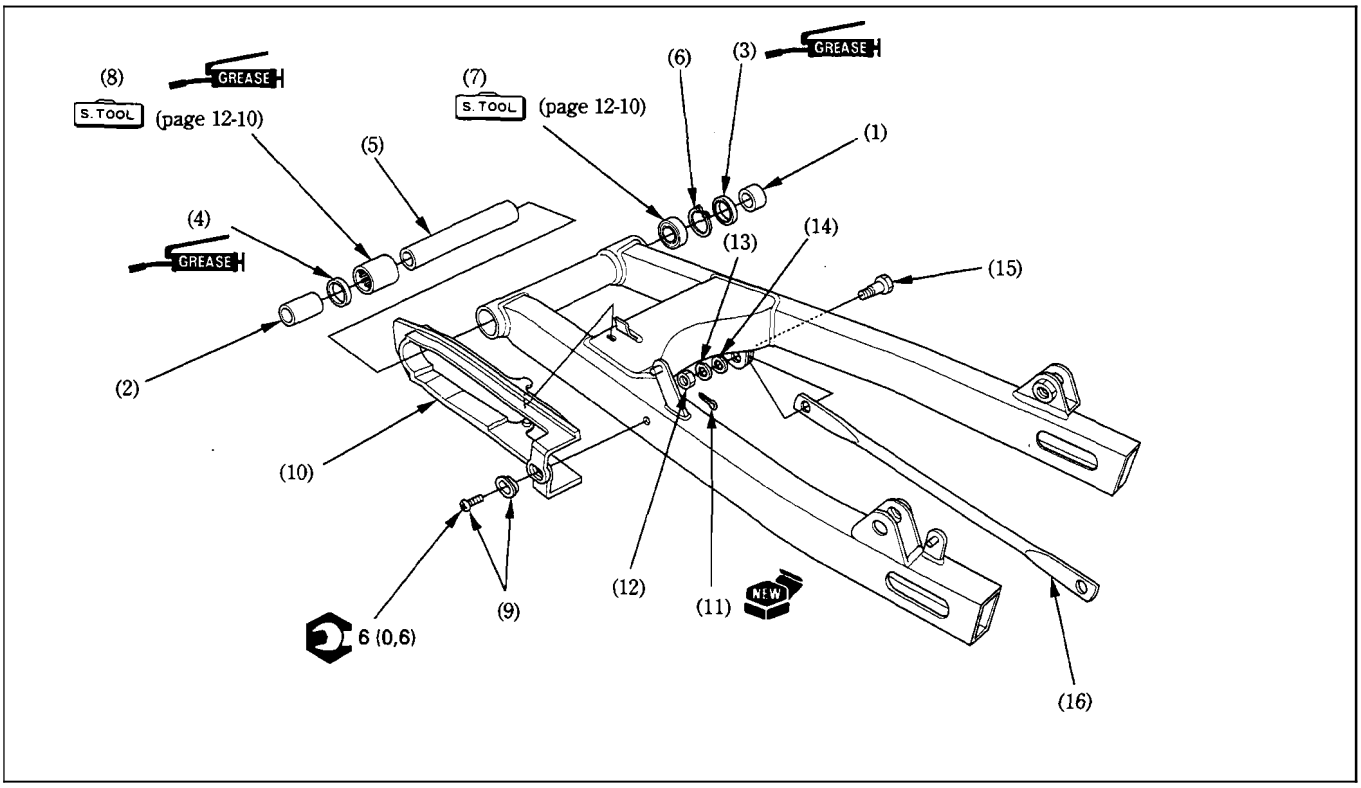


Entretien nécessaire

- Dépose/pose de la roue arrière (page 12-2)

	Procédure	Q'té	Remarques
	Ordre des opérations de dépose		La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.
(1)	Ressort de rappel de la pédale de frein	1	
(2)	Boulon/rondelle du cache de la chaîne	2/2	
(3)	Cache de la chaîne	1	Lors de l'installation, introduire le tirant du bras oscillant par la fente du cache de la chaîne.
(4)	Tuyau de siphon	1	
(5)	Boulon/écrou de montage inférieurs de l'amortisseur	2	Desserrer la bande du silencieux et les bouchons de fixation puis déplacer le silencieux à l'extérieur jusqu'à ce que le boulon de fixation inférieur droit puisse être déposé.
(6)	Capuchon de pivot	2	
(7)	Boulon/écrou de pivot de bras oscillant	1/1	
(8)	Bras oscillant	1	Démontage/montage (page 12-9)

Montage/démontage du bras oscillant



Entretien nécessaire

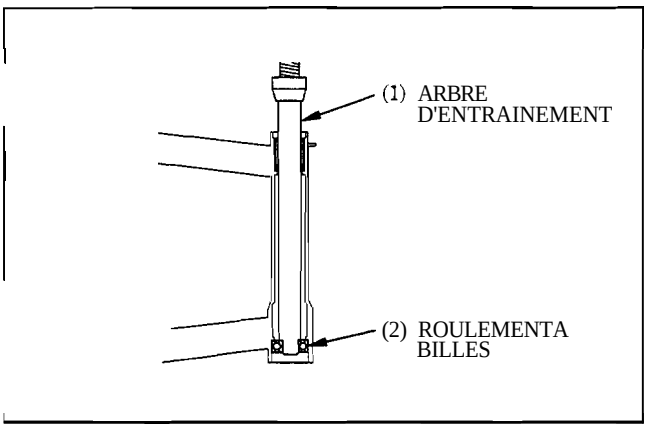
- Dépose/pose du bras oscillant (page 12-8)

	Procédure	Q'té	Remarques
	Ordre des opérations de démontage		Le remontage se fait dans l'ordre inverse du démontage.
(1)	Collier pivot droit	1	
(2)	Collier pivot gauche	1	
(3)	Cache-poussière droit	1	
(4)	Cache-poussière gauche	1	
(5)	Collier de distance	1	Démonter du côté gauche
(6)	Jonc	1	
(7)	Roulement de pivot droit	1	Remplacement (page 12-10)
(8)	Roulement de pivot gauche	1	
(9)	Vis/collier	1/1	
(10)	Fourreau de la chaîne secondaire	1	Los de l'installation, aligner les goupilles du fourreau sur les orifices du bras oscillant.
(11)	Goupille fendue	1	
(12)	Ecrou	1	
(13)	Rondelle plat	1	
(14)	Rondelle élastique	1	
(15)	Boulon	1	
(16)	Bras d'arrêt	1	

Remplacement de roulement de pivot de bras oscillant

Déposer le roulement de pivot droit (roulements à billes radiales) du bras oscillant

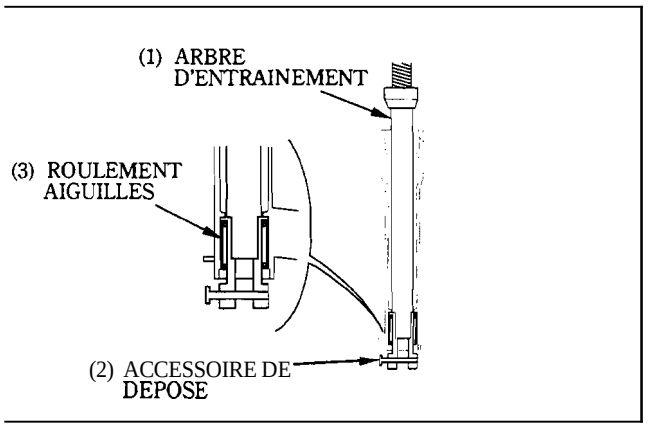
Arbre de commande **07946-MJ00100**



Pousser le roulement pivot gauche (roulement à aiguilles) hors du pivot d'oscillateur.

S TOOL

Dépose de roulements à aiguilles **07GMD-KT70200**
Arbre d'entraînement 07946-MJ00100



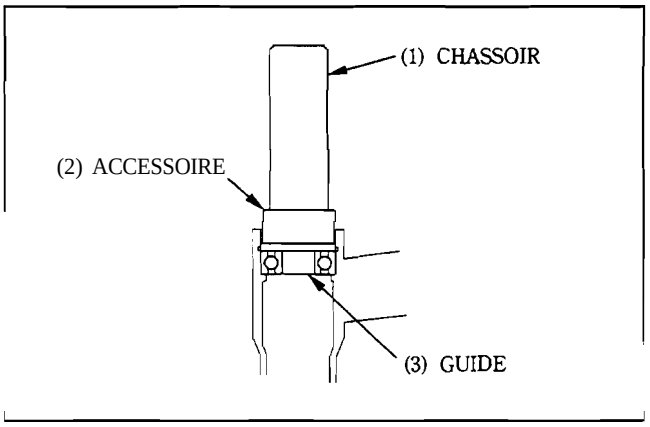
Enfoncer un nouveau roulement à billes radial dans le pivot d'oscillateur droit.

S.TOOL

Chassoir **07749-0010000**
Accessoire 32 x 35 mm **07746-0010100**
Guide 15 mm **07746-0040300**

NOTE:

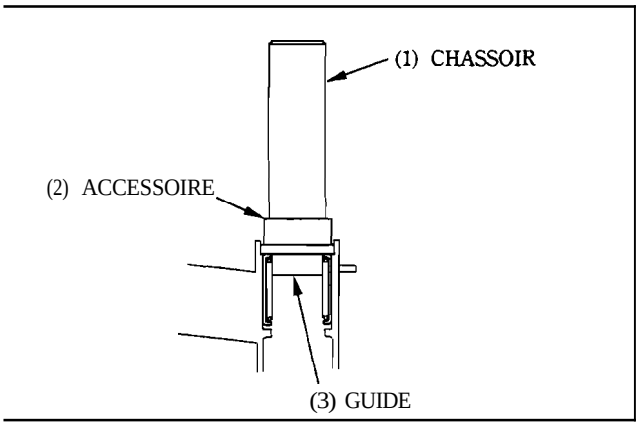
- Lors de l'installation du roulement. le côté gravé doit être dirigé vers l'extérieur.



Enfoncer le roulement à aiguilles dans le pivot du bras oscillant gauche.

S.TOOL

Chassoir **07749-0010000**
Accessoire 28 x 30 mm **07746-1870100**
Guide 22 mm **07746-0041000**

NOTE:

- Lors de l'installation du roulement, le côté gravé doit être dirigé vers l'extérieur.