

14. Système de charge/Alternateur

Informations d'entretien	14-1	Contrôle de circuit de charge	14-5
Emplacement des système	14-2	Régulateur/redresseur	14-6
Recherche des pannes	14-3	Vérification de l'alternateur	14-7
Dépose/pose de la batterie	14-4	Dépose/pose de l'alternateur	14-8

Informations d'entretien

⚠ ATTENTION

- La batterie produit des gaz explosifs; ne jamais approcher de flammes vives ou **étincelles** et ne pas fumer à proximité. Assurer une aération suffisante avant de recharger ou d'utiliser la batterie à l'intérieur.
- La batterie contient de l'acide sulfurique (électrolyte). Le contact avec les yeux ou la peau peut provoquer des brûlures graves. Porter des vêtements protecteurs et un masque.
 - En cas de contact de l'électrolyte **avec** la peau, rincer à l'eau claire.
 - Si de l'électrolyte pénètre dans les yeux, **se** rincer abondamment à l'eau claire pendant au moins 15 minutes et faire appel à un médecin.
- L'électrolyte est un poison. En cas d'absorption, boire de grandes quantités d'eau ou de lait et faire suivre par de la magnésie hydratée ou de l'huile végétale et appeler un médecin.
- CONSERVER HORS DE PORTEE DES ENFANTS.

- Avant de débrancher un composant électrique, quel qu'il soit, toujours couper le contact.

PRECAUTION

- Certaines pièces **électriques** risquent d'être endommagées si l'on branche ou débranche les connecteurs **avec** le contacteur d'allumage sur ON alors qu'il y a du courant.

- En cas de stockage prolongé, déposer la batterie. Bien la charger puis la conserver dans un lieu frais et sec.
- Si la batterie reste sur la moto, débrancher tout d'abord le câble négatif au niveau de la cosse de la batterie.

NOTE:

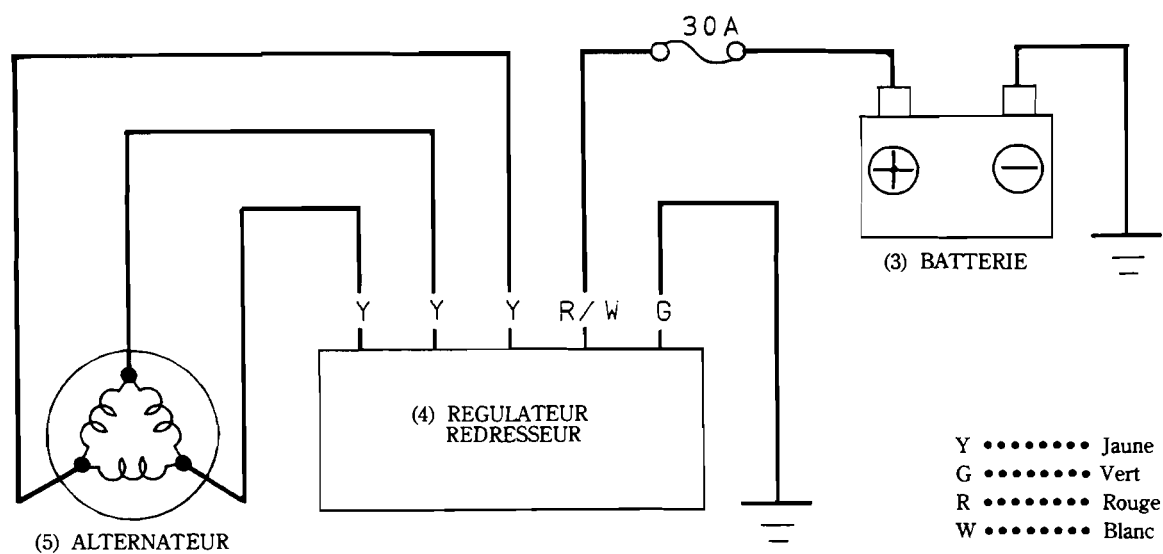
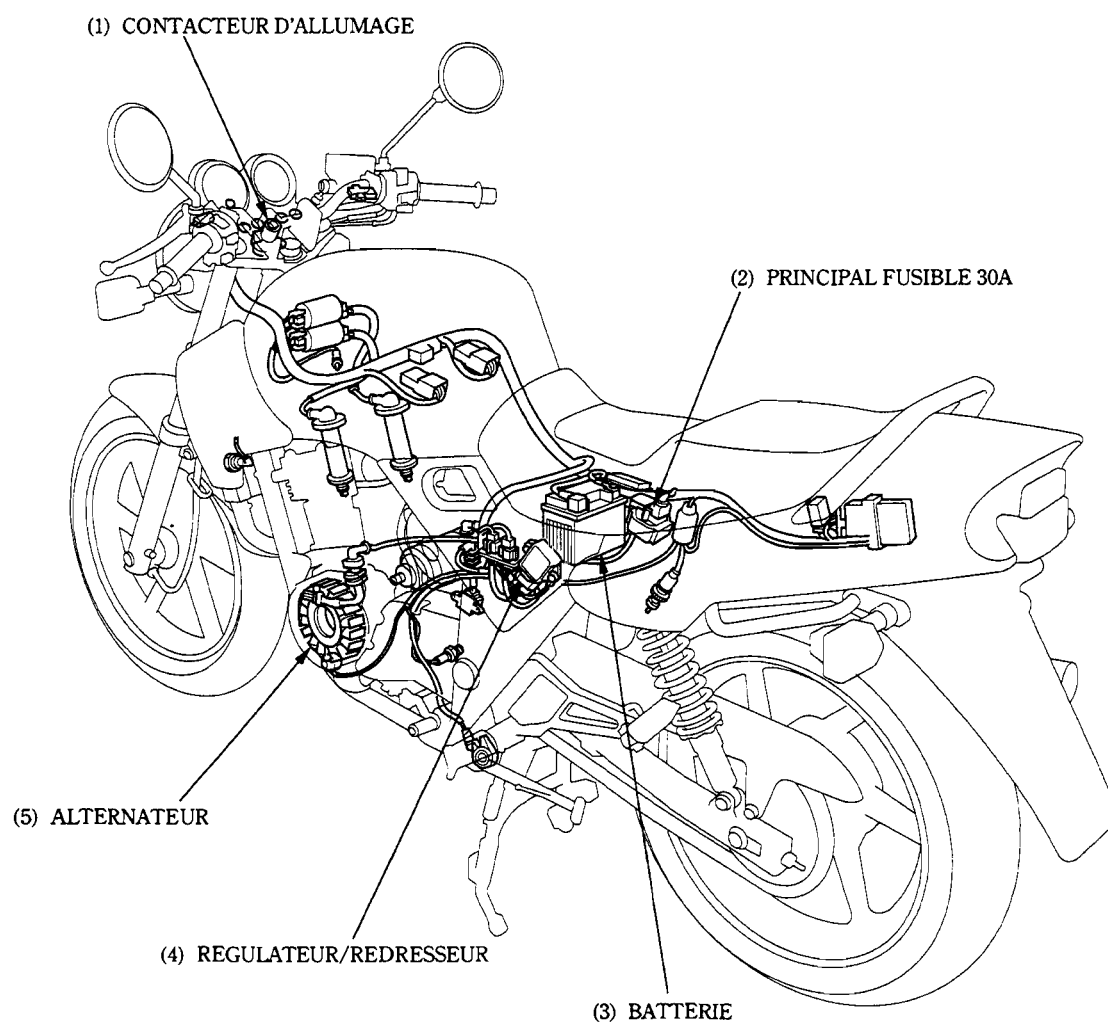
- La batterie est sans entretien et doit être remplacée à la fin de sa durée de service.

PRECAUTION

- Les capuchons de batterie ne doivent pas être déposés. Le fait de déposer les capuchons d'étanchéité des éléments risque **d'endommager** la batterie.

- La batterie peut être endommagée par une charge excessive ou insuffisante ou si elle se décharge pendant une période prolongée. Ces conditions contribuent à raccourcir la durée de vie de cette batterie. Même dans le cadre d'une utilisation normale, les performances d'une batterie se détériorent au bout de 2 à 3 ans.
- La tension de la batterie peut être rétabli **après** une recharge, mais en présence de charges importantes, cette tension risque de chuter rapidement, voire même de disparaître. Pour cette raison, on soupçonne souvent que ce problème est provoqué par le circuit de recharge. Une recharge excessive de la batterie résulte souvent de **problèmes** au niveau de la batterie proprement dite, problèmes qui apparaissent sous la forme d'un symptôme de charge excessive. Si **l'un** des éléments de la batterie est mis en court-circuit et si la tension de la batterie n'augmente pas, le **régulateur/redresseur** fournit une tension excessive à la batterie. Dans ces conditions, le niveau d'électrolyte baisse rapidement.
- Avant de rechercher l'origine d'une panne sur un circuit de charge, il convient de vérifier que la batterie bénéficie d'une utilisation et d'un entretien corrects. S'assurer que la batterie n'est pas soumise à des charges importantes fréquentes; vérifier par exemple que le phare et le feu arrière ne restent pas allumés pendant de longues périodes alors que la moto ne roule pas.
- En dehors des périodes d'utilisation de la moto, la batterie subit une **auto-décharge**. C'est pourquoi il faut la recharger toutes les **deux** semaines pour éviter la formation de sulfate.
- Le fait de remplir une batterie neuve d'électrolyte produit une certaine tension mais pour maximiser les performances, il faut toujours charger cette batterie. En outre, la durée de vie d'une batterie est prolongée grâce à cette charge initiale.
- Lors de la vérification du circuit de charge, toujours procéder dans l'ordre indiqué sur le schéma synoptique de dépistage de pannes (page 14-3).
- En ce qui concerne l'emplacement des éléments du circuit de charge, consulter la page 14-2.

Emplacement des systèmes



Recherche des pannes

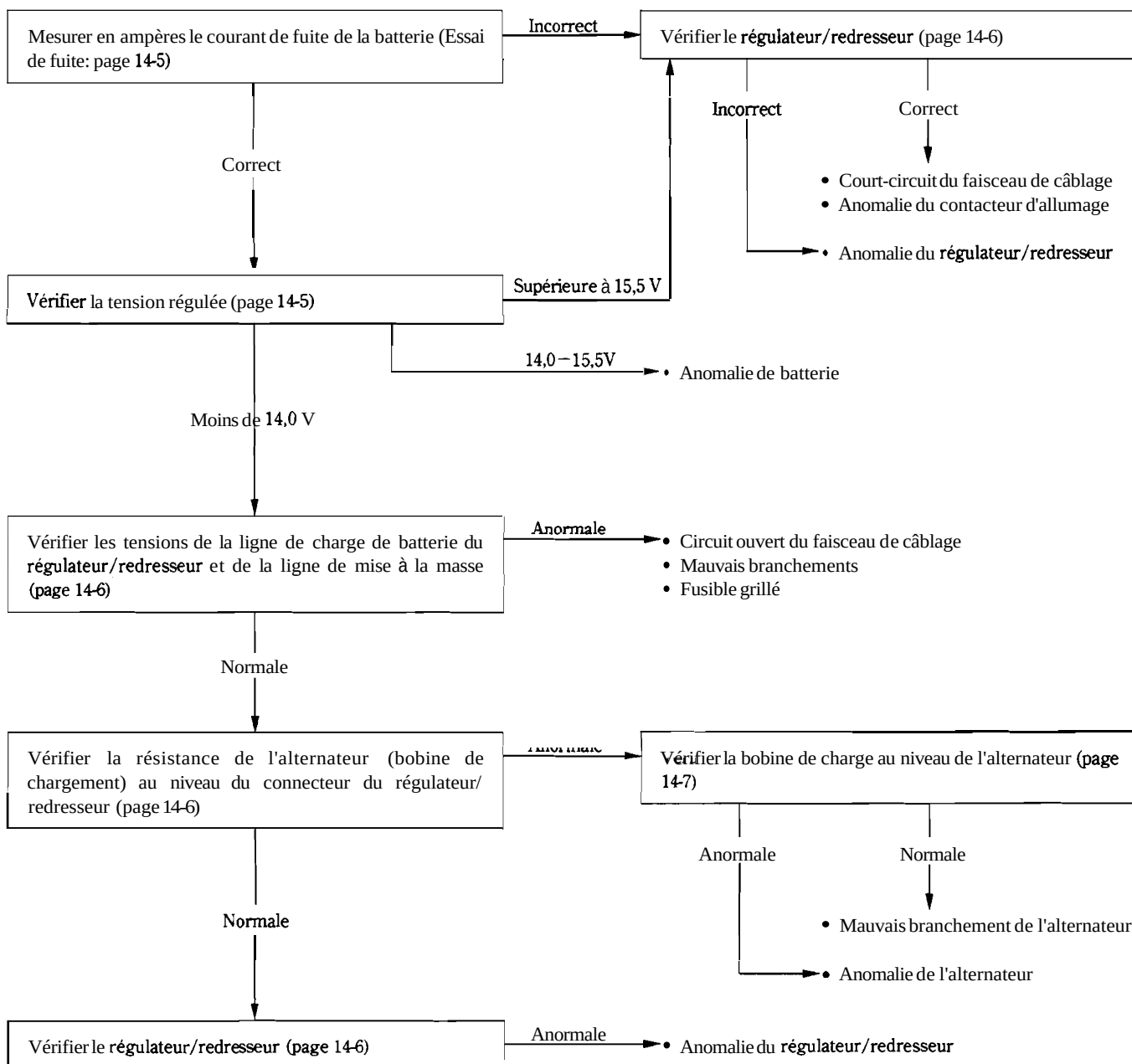
Charge excessive de la batterie

- Anomalie du régulateur/redresseur

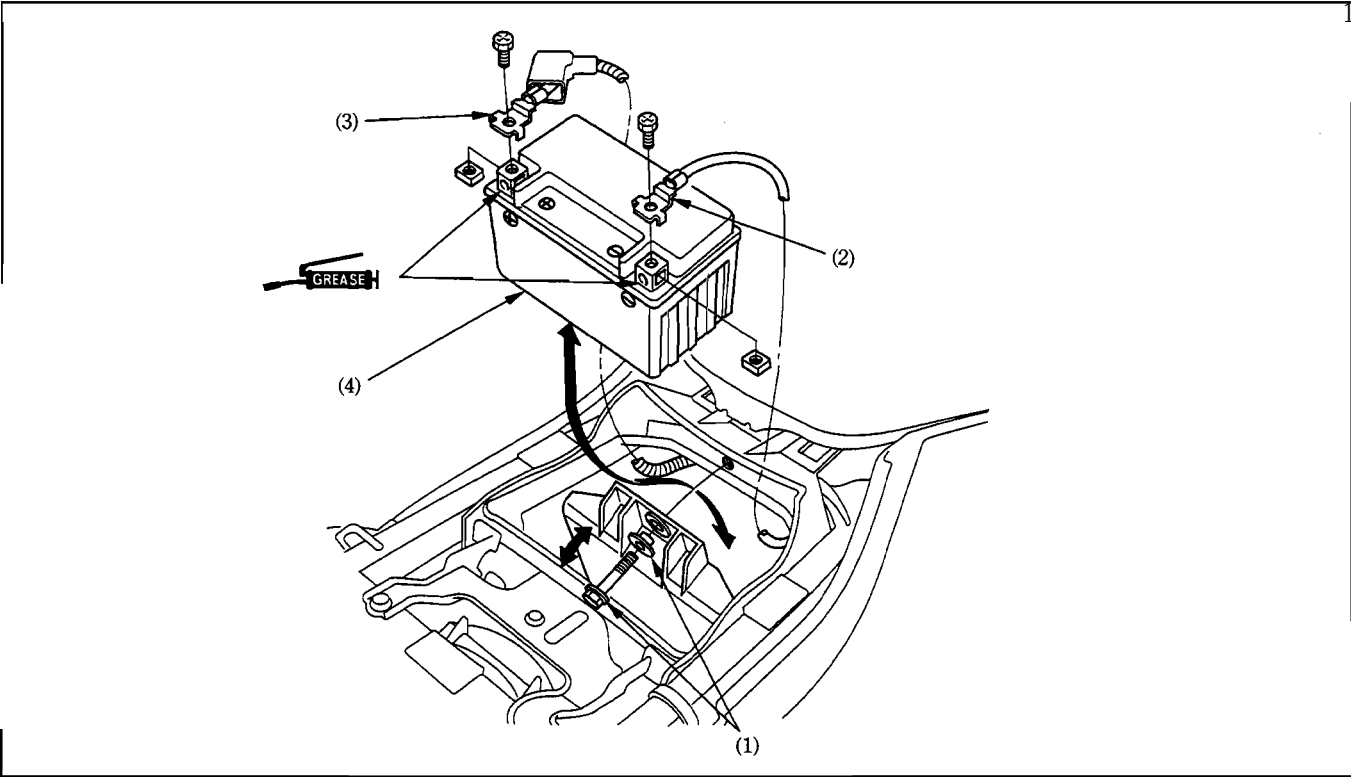
Charge insuffisante de la batterie

NOTE:

- Pour obtenir des affichages précis lors des essais, la batterie doit être bien chargée et en bon état. Consulter la section 22 du manuel d'entretien commun qui fournit des consignes concernant la vérification de l'état de la batterie.



Dépose/repose de la batterie



NOTE:

- Avant d'effectuer une intervention, mettre le contacteur d'allumage sur "ARRET" ("OFF").

Entretien nécessaire

- Dépose/pose de la selle (page 2-2)

Procédure		Q'té	Remarques
(1)	Ordre des opérations de dépose		La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose. Dépose le couvercle du boîtier de la batterie.
(2)	Boulon/collier	1/1	
(3)	Câble de mise à la masse de la batterie (-)	1	
(4)	Câble positif (+) de la batterie	1	
	Batterie	1	

Contrôle de circuit de charge

Essai de fuite de courant

Dépose le couvercle du boîtier de la batterie (page 14-4).

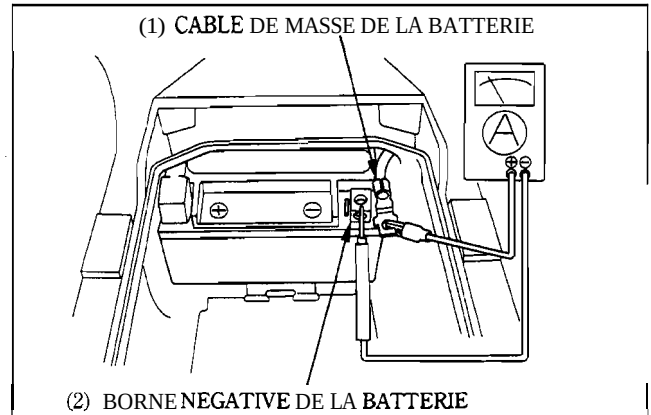
Couper le contact puis débrancher le câble de mise à la masse (–) de la batterie.

Brancher le capteur positif (+) de l'ampèremètre sur le câble de mise à la masse et le capteur (–) sur la cosse négative (–) de la batterie.

Le contact étant coupé, vérifier qu'il n'y a pas de courant de fuite.

NOTE:

- Lors de la mesure d'un courant à l'aide d'un ampèremètre, le régler sur une plage inférieure **jusqu'à** ce que vous trouviez le niveau approprié. En effet, la présence d'un courant supérieur à la plage **sélectionnée** risque de faire sauter le fusible de l'ampèremètre.
- Pendant la mesure d'un courant, ne pas mettre le contact. L'arrivée brutale d'un courant risque de faire sauter le fusible de l'ampèremètre.



Fuite de courant spécifié : 0,01mA maximum.

Si ce courant de fuite dépasse la valeur spécifiée, il est probable qu'il y ait un court-circuit.

Localiser ce court-circuit en débranchant l'une après l'autre les connexions et en mesurant le courant.

Contrôle de la tension régulée

NOTE:

- Avant de réaliser cet essai, s'assurer que la batterie est bien chargée et que la tension entre les cosses est supérieure à 13,0 V.

Dépose le couvercle du boîtier de la batterie (page 14-4) puis rebrancher la cosse positive.

Mettre le moteur en route puis le laisser chauffer pour l'amener à la température de fonctionnement. Ramener alors le contact d'allumage sur la position "ARRÊT".

⚠ ATTENTION

- S'il faut faire tourner le moteur pour travailler sur la machine, s'assurer que l'endroit est bien ventilé. Ne jamais faire tourner le moteur dans un endroit fermé.
- Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique dont l'inhalation peut provoquer une perte de connaissance, voire même être fatale.

Brancher le multimètre sur les cosses de la batterie.

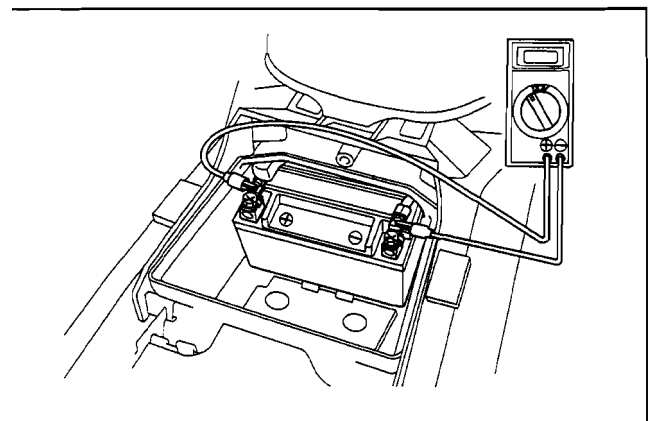
PRECAUTION

- Faire attention à ne court-circuiter aucune des sondes de l'appareil de mesure.

Allumer le phare et mettre le moteur en route.

Augmenter progressivement le régime du moteur.

Tension régulée : 14,0–15,5V à 5.000 min⁻¹ (tr/mn)

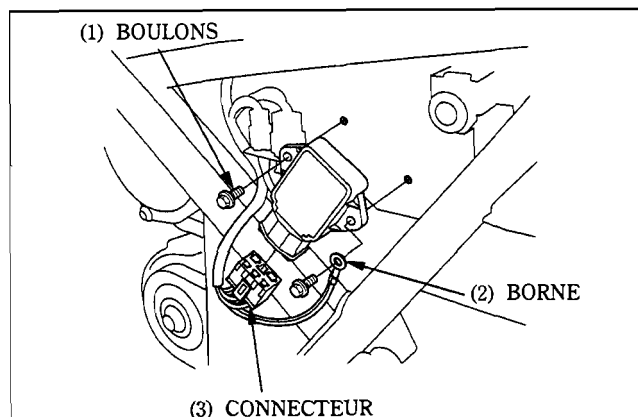


Dépose/repose

Déposer le couvercle du côté gauche (page 2-2).

Débrancher le connecteur du **régulateur/redresseur** puis déposer les boulons, la borne à la masse et le **régulateur/redresseur**.

La pose se fait dans l'**ordre** inverse des opérations de dépose.

**Vérification de l'alternateur****NOTE:**

- Il n'est pas nécessaire de déposer la bobine du stator pour effectuer cet essai.

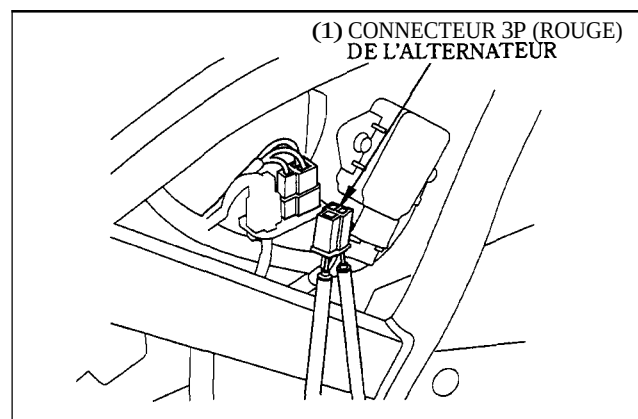
Déposer le couvercle du côté gauche (page 2-2) puis débrancher le connecteur 3P (rouge) de l'alternateur.

Mesurer la résistance entre les bornes de ce connecteur (**jaune** et **jaune**).

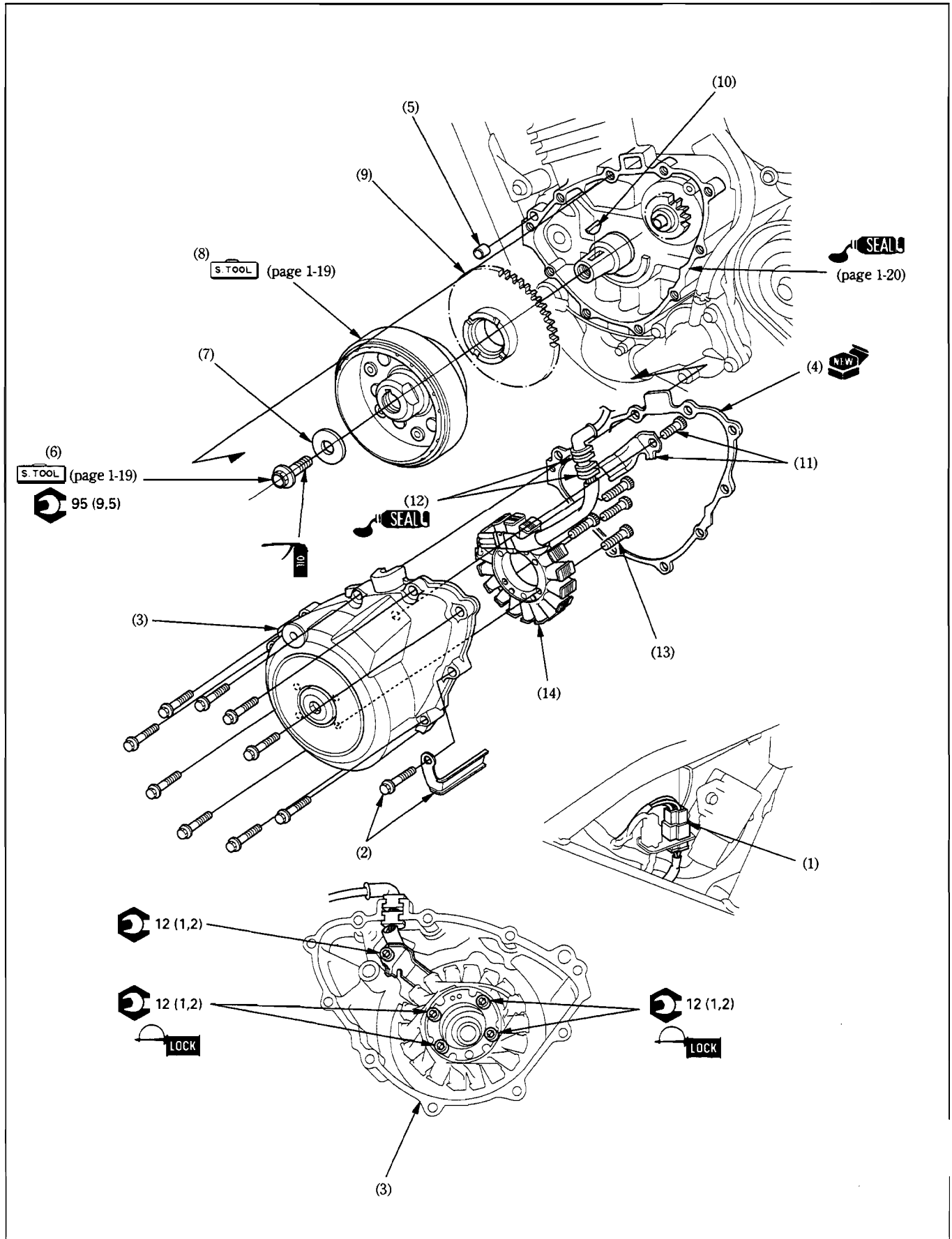
Valeur standard : 0.18—0.20 Ω (20°C)

Vérifier la continuité entre la borne du fil jaune et la masse.

Il ne doit pas être aucune continuité.



Dépose/repose de l'alternateur



Entretien nécessaire

- Dépose/pose du cache du pignon d'entraînement (page 3-10)

Procédure		Q'té	Remarques
Ordre des opérations de dépose du cache demi-carter inférieur			La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.
(1)	Connecteur 3P (rouge) de l'alternateur	1	NOTE: • Enduire de liquide d'étanchéité les surfaces correspondantes du carter moteur avant de poser le joint (page 1-20).
(2)	Boulon/bride de serrage du cache carter moteur	10/1	
(3)	Cache gauche du carter moteur	1	
(4)	Joint	1	
(5)	Goupille	1	
Ordre des opérations de dépose du volant			La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.
(6)	Boulon du volant	1	Lors de l'installation, effacer toute l'huile du vilbrequin et de l'intérieur de l'orifice taraudé du volant. Dépose/pose de l'embrayage de démarreur (page 16-7)
(7)	Rondelle	1	
(8)	Volant	1	
(9)	Pignon mené par le démarreur	1	
(10)	Clavette woodruff	1	
Ordre des opérations de démontage du cache demi-carter inférieur			Le remontage se fait dans l'ordre inverse du démontage.
(11)	Bride/boulon de pignon	1/1	
(12)	Oeilleton de fil	2	
(13)	Boulon de montage du réacteur	4	
(14)	Réacteur	1	

MEMO
